

## Die Entwicklung der Mautsätze in Deutschland

LKW ab 12 t		bis 31.08.2007	bis 31.12.2008	bis 31.12.2014	bis 30.09.2015	bis 31.08.2007	bis 31.12.2008	bis 31.12.2014	bis 30.09.2015
Maut- kategorie	Emissions- klasse	mit bis zu drei Achsen				mit vier oder mehr Achsen			
		Maut pro Km				Maut pro Km			
A	EURO VI			0,141 €	0,125 €			0,155 €	0,131 €
B	EURO V+ EEV	0,090 €	0,100 €	0,141 €	0,146 €	0,100 €	0,110 €	0,155 €	0,152 €
C	EURO IV	0,110 €	0,120 €	0,169 €	0,157 €	0,120 €	0,130 €	0,183 €	0,163 €
C	EURO III + PF	0,110 €	0,120 €	0,169 €	0,157 €	0,120 €	0,130 €	0,183 €	0,163 €
D	EURO III	0,110 €	0,120 €	0,190 €	0,188 €	0,120 €	0,130 €	0,204 €	0,194 €
D	EURO II + PF	0,130 €	0,145 €	0,190 €	0,188 €	0,140 €	0,155 €	0,204 €	0,194 €
E	EURO II	0,130 €	0,145 €	0,274 €	0,198 €	0,140 €	0,155 €	0,288 €	0,204 €
F	EURO I	0,130 €	0,145 €	0,274 €	0,208 €	0,140 €	0,155 €	0,288 €	0,214 €
F	EURO 0	0,130 €	0,145 €	0,274 €	0,208 €	0,140 €	0,155 €	0,288 €	0,214 €

PF= Durch Einbau eines Partikelfilters bei Euro II und III kommt man in die günstigere Mautkategorie

### Mautsätze ab 01.10.2015

<b>LKW ab 7,5 t</b>					
[nbsp]	Emissionsklasse	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen	5 und mehr Achsen
A	EURO VI	<b>0,081 €</b>	<b>0,113 €</b>	<b>0,117 €</b>	<b>0,135 €</b>
B	EURO V+ EEV	<b>0,102 €</b>	<b>0,134 €</b>	<b>0,138 €</b>	<b>0,156 €</b>
C	EURO IV	<b>0,113 €</b>	<b>0,145 €</b>	<b>0,149 €</b>	<b>0,167 €</b>
D	EURO III	<b>0,144 €</b>	<b>0,176 €</b>	<b>0,180 €</b>	<b>0,198 €</b>
E	EURO II	<b>0,154 €</b>	<b>0,186 €</b>	<b>0,190 €</b>	<b>0,208 €</b>
F	EURO I+0	<b>0,164 €</b>	<b>0,196 €</b>	<b>0,200 €</b>	<b>0,218 €</b>

Quelle: SVG/BGL