



Übersetzungshilfe: Verhaltensregeln im portugiesischen VIA-T-Netzwerk

Beim Ein- und Aussteigen können Sie alle für Via Verde reservierten Spuren verwenden, da diese interoperable mit Via T sind.



Die maximale Geschwindigkeitsbegrenzung beim Durchfahren der Spuren

Beträgt  km/h.



Example of VIA VERDE station interoperable with the Via T

Was sollten Sie tun, wenn ein Problem vorliegt?

Wenn Sie bereits bei Ein- oder Ausfahrt der Mautstelle eine automatische Fahrspur angefahren haben, nutzen Sie bitte die Gegensprechanlage für Hilfestellung.



Wenn Ihr Gerät nicht funktioniert:

- Ziehen Sie bei **Einfahrt** ein Ticket
- Verwenden Sie bei **Ausfahrt** die Spuren für die Zahlung mit Personal oder Automatenzahlung

- Wenn bei **Ein-und Ausfahrt** ein Problem auftritt, nutzen Sie bitte die Gegensprechanlage für einen Hilferuf und warten auf das Ankommen des Hilfspersonals

In Bezug auf die zusätzlichen Verhaltensregeln und besonderen Geschäftsbedingungen der portugiesischen Mauterheber (die zu APCAP gehören), ist der Kunde verpflichtet, diese vor der Nutzung der Netzwerke auf den unten aufgeführten Websites nachzulesen:

Portugiesische Mauterheber		Web Site
	Brisal <u>Brisal</u> <u>Auto-estradas do Litoral</u>	www.brisa.pt
	Brisa <u>Brisa</u> <u>Concessão Rodoviária</u>	www.brisa.pt
	Lusoponte Lusoponte Concessionária para a Travessia do Tejo, S.A.	www.lusoponte.com
	BAIXO TEJO Baixo <u>Auto-estradas</u>	www.brisa.pt
	Auto-estradas do Litoral Oeste <u>Auto-estradas do Litoral Oeste S.A</u>	www.brisa.pt
	Auto-estradas Douro Litoral <u>Auto-estradas Douro Litoral S.A</u>	www.brisa.pt

AT THIS MOMENT SPECIAL TERMS AND CONDITIONS ARE NOT RECOGNIZED ON THE PORTUGUESE NETWORK